



日本共産党東京都議会議員（厚生委員）

藤田りょうこの都政報告

連絡先 藤田りょうこ事務所 大田区西蒲田6-34-7

☎ 3735-2902

fax 3735-4522

Twitter @ryoukofujitajcp

Facebook@ryouko.fujita.jp

発行 日本共産党東京都議団 新宿区西新宿2-8-1 ☎ 5320-7270

記者会見する（左から）池川友一、
大山とも子、和泉なおみ、藤田りよ
うこの各都議。2月14日、都庁内



3000円パス導入へ



党都議団、シルバーパス改正案を共同提出

共産党都議団は2月14日、シルバーパス発行の費用負担を軽減する条例改正案を生活者ネットワークと共同提出することを発表しました。

現在、シルバーパス発行には、住民税非課税または所得が125万円以下で10000円、それ以外は2万5100円が必要です。提案の具体例として、所得125万円超190万円（年金収入の場合310万円）以下を対象に3000円パスを発行することを提案。これによって16万5千人の利用を見込んでいます（都議団試算）。

改正案に必要な経費は約49億円です。

条例提案の内容は

- ① 所得に見あった金額設定し、負担の軽減
- ② 多摩モノレールとゆりかもめへの適用
- ③ 都県境でも降車か乗車のどちらかが都内なら利用できるように

小池都知事施政方針に対し党都議団が主張

第一回
定例会

知事の公約違反許さない

東京都議会第1回定例会が2月21日開会し、小池知事は施政方針演説で、築地市場の豊洲新市場への移転を進める姿勢を示しました。定例会は最終本会議の3月29日まで行われます。



質疑に立つ藤田議員
(2月20日都議会厚生委員会)

「築地を守る」の公約 投げ捨てに怒りの声

小池知事は、豊洲移転について「移転前に問題点を洗い出し、対策を踏まえた上で10月11日に開場することとで業界団体と合意した」と正当化しました。土壌汚

共産党都議団、 建設的な提案で奮闘

染対策は失敗し、土壌も地下水も有害物質で高濃度に汚染されたまま。問題は解決せず追加対策工事の効果も疑問視されています。

市場関係者からは「私たちをだましていたのか」と怒りの声があがっています。

待機児問題では、19年度末までの保育サービス整備目標を3年で6万人増とし、特養ホームの整備目標引き上げや、木造住宅の耐震化助成の対象地域拡大など都民要求と党都議団の提案を

障害者医療費助成でも前進

精神障害者にも 医療費助成が！

これまでの都による助成は、知的障害と身体障害の方のみでしたが、障害者団体の長年の運動により請願が全会一致で可決され、精神障害者への助成が今回、予算案にもりこまれました。

精神障害者の家族会の連合会である東京つくし

会の調査では、障害年金や賃金を合わせても、平均月収は7万1391円で、回答者の4分の3が「医療費が負担である」と答えています。

今回の助成対象は1級ですが、3障害全体でのさらなる拡充を求めています。



都政に関するご意見
ご要望をお寄せください

子ども食堂への 運営費補助が実現へ

党都議団は子ども食堂に対する支援を東京都に求めてきました。新年度予算案では「子ども食堂1回の開催に対して1万円の補助を行う」と具体化され、1か月に2回まで・年間最高24万円の補助がされる見込みになっています。貧困対策では抜本的な改善も求め、さらに拡充を図ってまいります。



【写真】
大田病院の
こども食堂
「しあわせ食堂」
にて（2月23日）

反映した前進面もあります。

共産党都議団は定例会を通して、不要不急の大型開発を抜本的に見直して、都民のくらし・福祉充実を図るよう予算組み替えをはじめ建設的な提案を行っていき



藤田都議の 都政報告メモ



国と
自治体は

安心できる 保育園を



田村智子参院議員に要望書を手渡す保護者たち。
左から二人目が藤田りょうこ都議＝2月22日
参議院議員会館

藤田都議は認可保育園の整備など保育の改善を求める父母らとともに2月22日、国会を訪れ、与野党の国会議員に「子どもを大切にできる保育園を求める要望書」を提出しました。

日本共産党は田村智子参院議員（党副委員長）が要望書を受け取り、母親らと懇談。「皆さんの声をしっかり受けとめ国会の場でもとりあげていく」と応じました。

要望の内容は

国と自治体による認可保育園の整備と保育士の賃金・処遇の抜本的改善を要求。さらに、待機児童対策として政府が進めようとしている、自治体独自で手厚くしている保育士配置基準を国基準へと緩和することについて「詰め込み保育」だと指摘し、「保育の質を低下させる施策はおこなわないでください」と求めました。

蒲蒲線 都の整備検討路線に

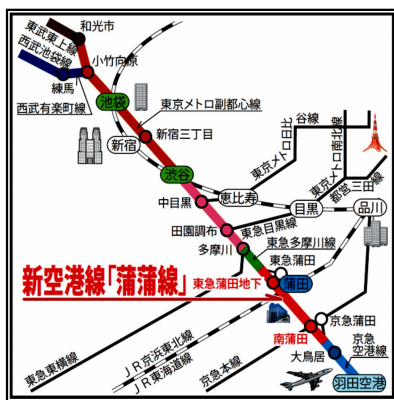
東京都は今年度予算で、東京メトロの株主配当金から620億円の基金を、新空港線を含む都内の6路線整備のために積み立てることを発表。

JR蒲田駅と京急蒲田駅の800mを結ぶことがかねてからの区民の願いであり、この問題解決のため様々検討されてきましたが、新空港線「蒲蒲線」とは、どのようなものなのでしょうか？

誰のための新空港線「蒲蒲線」？

新空港線は、首都圏の広範囲から羽田空港へのアクセスを向上するとしています。第1期工事（東急多摩川線がJR蒲田地下駅を経由し京急蒲田まで延伸）として総事業費の1260億円を国、地方（都・区）、事業者が三分の一ずつ負担しますが、事業者である第3セクターに大田区が参加することから、最大で総事業費の三分の二の840億円という多額の税金投入になります。

しかし新空港線は東急多摩川線の全駅を通過する可能性が高く、沿線住民の利便性は向上しません。



大田区 新空港線「蒲蒲線」整備調査のとりまとめ（2013年8月）より

【写真上】東京都に「無期雇用逃れ」対策を申し入れる党都議団、後列左から5人目藤田都議（2月22日（しんぶん「赤旗」より）



都議会の
動きから

「無期雇用逃れ」はダメです

「無期雇用逃れ」の問題で、党都議団は2月22日、東京都の産業労働局雇用就業部労働環境課の猪口純子課長に対し、緊急対策を申し入れました。

◆申し入れ内容◆

- ①あらゆる媒体を活用して労働者に無期転換権を周知する
- ②事業主にルールを周知徹底し、雇い止めや脱法行為が起らないようにする

入園不承諾約1.8万人

党都議団が都内自治体調査

党都議団は東京都の区部と多摩の自治体（23区26市3町1村）における「4月からの保育の一

「無期雇用逃れ」とは
有期雇用の労働者が同一事業所で通算5年働くと無期雇用契約に転換できる改定労働契約法が施行されて4月で5年となるのを前に、対象となる労働者を企業が雇い止めるなどの違法・脱法行為

- ③都内で期間雇用労働者を多く雇用する産業について実態調査する
- ④相談窓口を設置し、街頭相談会などを開く
- ⑤都自ら雇用する労働者に無期転換権を保障すること

次選考で入園等が不承諾となった児童数の調査結果」について記者会見を行いました（2月28日）。
回答があった都内34自治体で約1・8万人に上ると発表。申し込みが増えた場合でも不承諾

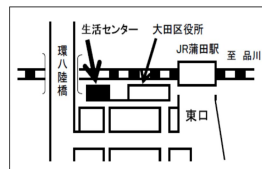
数が減少している自治体では、認可保育園を増やしている傾向があると分析しました。



待機児童問題の調査結果について記者会見する党都議団。左から二人目藤田都議（2月28日、東京都庁（しんぶん「赤旗」より）

藤田りょうこ 都政報告会

とき 4月14日（土）
午後2時～3時半
ところ 生活センター
第5集会室



JR蒲田駅より徒歩3分です

ご意見ご要望など歓迎いたします。入場無料です。皆様のご参加をお待ちいたします。
主催 藤田りょうこ事務所